

ICS 45.060.01
S 36

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3063—2011

代替 TB/T 3063—2002

旅客列车 DC 600V 供电系统 技术要求及试验

Technical requirements and testing for DC 600V power supply
system on railway passenger train

2012-09-11 发布

2013-01-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 环境条件	1
4 系统组成及技术要求	2
5 设备技术要求	4
6 检验方法	8
7 检验规则	11
附录 A(规范性附录) DC 600 V/AC 380 V 逆变器检验方法	12
附录 B(规范性附录) DC 600 V/DC 110 V 充电器检验方法	16
附录 C(规范性附录) DC 600 V 供电电源装置检验方法	19

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 3063—2002《旅客列车 DC 600 V 供电系统技术条件》。

本标准与 TB/T 3063—2002 相比主要变化如下：

- 修改了系统组成、DC 600 V 供电电源装置的接地保护电路原理简图(见 4.1,2002 年版 4.1)；
- 修改了系统绝缘性能要求与 DC 600 V/AC 380 V 逆变电源、DC 600 V/DC 110 V 电源装置输入电压范围(见 4.2.1、5.4.2.1 和 5.4.4.1,2002 年版 4.2.1、5.4.2.1 和 5.4.4.1)；
- 增加了发电车供电的 DC 600 V 供电电源装置、AC 380 V 互备供电动力连接器内容(见 4.1.3、4.1.5 和 5.2.3)；
- 增加了 DC 600 V/AC 380 V 逆变电源互备供电与热备供电功能要求、DC 600 V/DC 110 V 电源装置的蓄电池欠压保护与蓄电池充电温度补偿曲线要求(见 5.4.2.19、5.4.2.20 和 5.4.4.10、5.4.4.11)；
- 增加了 DC 600 V/AC 380 V 逆变电源互备供电与热备供电功能试验(见 A.2.3.20 和 A.2.3.21)；
- 增加了 DC 600 V 供电电源装置试验方法(见附录 C)。

本标准由青岛四方车辆研究所有限公司归口。

本标准起草单位：青岛四方车辆研究所有限公司、南车株洲电力机车研究所有限公司。

本标准起草人：李国平、葛洪勇、陈平、吴强。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：TB/T 3063—2002。